

Ronde van Vlaams-Brabant

Wedstrijdreglement 2019

1. De ronde wordt georganiseerd door de vzw Ronde van Vlaams-Brabant onder de reglementen van de UCI en Belgian Cycling.
2. De wedstrijd wordt hierna steeds "De RONDE" genoemd.
3. De ronde zal worden verreden in 5 ritten van 24/07 tem 28/07 (4 ritten in lijn van ± 150 km + 1 tijdrif)
4. Het deelnemersveld zal, via uitnodiging, worden samengesteld uit ploegen van min. 5 renners en max. 7 renners, waaronder maximum 3 niet-U23 renners.
5. De deelname van nationale, regionale en/of andere structuren is toegelaten.
6. Deze ploegen zullen eveneens voor het ploegenklassement in aanmerking komen.
7. De ploeggeest is toegelaten volgens bovengenoemde reglementen.
8. De deelnemers en de geaccrediteerde volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en politie onmiddellijk op te volgen.
9. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen dat hij zich voor de antidoping controle moet aanbieden. Ter hoogte van de aankomstlijn zal een lijst uithangen met de renners die zich voor deze formaliteiten moeten aanbieden.
10. Iedere renner neemt deel met een koersfiets zoals door de reglementen UCI wordt voorgeschreven:
UCI - art. 1.3.022 structuur (1a).
Hij is verplicht een dubbel rugnummer te dragen. UCI - art. 2.2.028.
Hij moet een kaderplaatje en een transponder aan zijn fietsframe bevestigen. UCI - art. 2.2.029.
11. Iedere deelnemer is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen UCI - art. 1.2.088.
Het tekenen van het controleblad zal afgesloten worden 15 minuten voor het vertrek. Iedere renner is verplicht zich aan de startlijn op te stellen en van daaruit de start te nemen. De renners en hun sportbestuurders zullen op de verzamelplaats aanwezig zijn 15 minuten voor de geneutraliseerde start in groep. UCI - art. 2.3.009.
12. Iedere ploeg zal begeleid worden door een eigen materiaalwagen onder de verantwoordelijkheid van een ploegleider en mecanicien met een officiële vergunning.
13. Alle volgagens en motoren moeten verplicht uitgerust worden met een radio-ontvanger die hun toelaat gedurende de wedstrijd de instructies van de voorzitter van het college van Commissarissen langs Radio-Tour op te volgen en dienen over een officieel volgbewijs te beschikken.
14. De eventuele hulp zal stilstaand geboden worden aan de rechterkant van de weg.
15. De volgorde van de ploegagens zal voor de eerste rit worden bepaald volgens de fungerende regels. Voor de volgende rit naar het individueel tijdsklassement.
16. Het individueel tijdsklassement wordt uiteraard verkregen door het optellen van de tijden.
17. Bij ex-aequo worden de fracties van seconden, geregistreerd tijdens de tijdrif in aanmerking genomen.
18. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging worden genomen (artikel 2.6.015 van het UCI-reglement)
19. Volgorde van de prioriteit van de truien: Algemeen klassement, Puntenklassement, Bergklassement, Knelspurten, Jongerenklassement en Vlaams-Brabander.
20. Het interclubklassement wordt bekomen door optelling van de tijden van het dagelijks clubklassement (eerste drie renners). Bij ex-aequo wint de ploeg met de meeste eerste, tweede, derde enz. plaatsen.
21. Eventuele tijdstraffen worden dagelijks doorgerekend.
22. Het puntenklassement zal gemaakt worden na optelling der eerste 12 plaatsen Punten 15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Ook bij de tijdrif zullen punten worden toegekend. Bij ex-aequo wordt art.2.6.017 van de UCI reglementering toegepast.
23. Het knelpunten klassement en het bergklassement zal gemaakt worden na optelling der eerste 3 plaatsen. Punten 5-3-1. Bij ex-aequo wordt art.2.6.017 van de UCI reglementering toegepast.
24. De Trofee Steenackers-Goossens wordt toegekend aan de winnaar van het ploegenklassement.
25. Voor het jongerenklassement komen alleen de U23-renners in aanmerking.
26. Om in aanmerking te komen voor het klassement van beste Vlaams-Brabander dient men woonachtig te zijn in Vlaams-Brabant.
27. Na elke aankomst zijn de dagwinnaar en alle leiders van de verschillende klassementen verplicht aan de voorziene huldigingen deel te nemen en worden onmiddellijk na de aankomst op het podium verwacht.
28. De tijdlimieten zullen toegepast en medegedeeld worden volgens de briefing voor de start van elke rit.
29. Door de organisatie worden de pilootwagens, 2 neutrale wagens en een bezemwagen ter beschikking gesteld.
30. In "De ronde" wordt een geneeskundige dienst georganiseerd. Aan de aankomstlijn is een vaste hulppost ingericht.
31. Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergusingen door renner en/of door volgers.
32. Er wordt een afleiding voorzien voor de aankomstlijn, die verplicht is voor alle volgers, inbegrepen moto's, behalve voor de wagens van de koersdirectie, de commissarissen, de officiële koersdokter, de ambulancewagen en de wagen van de sportbestuurder, wiens renner, minstens 1' voorsprong telt. De toegelaten wagens zullen voorzien zijn van het kenteken **A**.
33. De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ziekten of ongevallen waarvan de renners en/of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals voor schade toegebracht aan hun eigendommen.
34. De functie van koersdirecteur, "De Ronde van Vlaams-Brabant vzw", wordt waargenomen door de plaatselijke organisatoren op de dag van hun wedstrijd.
35. Alle inbreuken zullen bestraft worden volgens de reglementen UCI en Belgian Cycling.
36. De uitslagen worden dagelijks aan de ploegleiders bekend gemaakt (kopijen + verdelen) per mail.
37. Eventuele klachten worden ingediend tot 30' voor de start van de volgende rit.
38. Alle onvoorzien gebeurtenissen worden door de wedstrijdjury beslecht.
39. Alle andere inlichtingen betreffende de wedstrijd zijn vervat in het officiële "Roadbook" van de wedstrijd.