

## 2. Wedstrijdreglement

### Artikel 1. Organisatie

Deze rittenwedstrijd kadert in het VERMARC CYCLING PROJECT 2024.

De wedstrijd wordt georganiseerd door vzw Ronde van Vlaams-Brabant en gaat door van woensdag 31 juli tot zondag 4 augustus 2024. Zij wordt verreden onder de reglementen van Belgian Cycling.

Als contactpersoon voor deze wedstrijd fungeert: Eddy Lissens, 0475/308234, [eddy.lissens@gmail.com](mailto:eddy.lissens@gmail.com)

De functie van koersdirecteur "De Ronde van Vlaams-Brabant vzw" wordt waargenomen door de plaatselijke organisatoren op de dag van hun wedstrijd en door de koersdirecteur van de vzw Ronde van Vlaams-Brabant

### Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd staat op de nationale kalender onder het type 2.12.1

### Artikel 3. Deelname

In het totaal mogen maximum 25 clubs van minimum 5 en maximum 7 renners aan de wedstrijd deelnemen, hetzij maximum 175 deelnemers. Er mogen maximum 4 niet-U23 renners per deelnemende ploeg aan de start staan.

De ploeggeest is toegelaten volgens de reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

De deelnemers en de geaccrediteerde volgers zijn verplicht aan aanwijzingen van commissarissen en politie onmiddellijk op te volgen.

### Artikel 4. Permanentie

De permanentie bevindt zich op woensdag 31 juli 2024 in 't Pijliser, Borremansstraat 2, Huldenberg.

Controle van de licenties, uitreiking van de rugnummers, kaderplaatjes en transponders gebeurt vanaf 9u tot 10u15.

De vergadering met de ploegleiders vindt plaats om 10u30 in de permanentie.

### Artikel 5. Radio-tour

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de ploegleiders. Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst.

Te volgen frequentie: 160.10625 MHz voor radiotour Kanaal 2.

### Artikel 6. Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door MG-MERIDA-VISION. Er zijn 2 neutrale wagens met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd.

De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden. Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

### Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaaltijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

Met betrekking tot het startrecht in de volgende rit en de opmaak van de klasseringen zullen de extra bepalingen bepaald in artikel 2.3.039B in acht genomen worden.

### Artikel 8. Prijzen

Per rit en Algemeen klassement: 1150 EUR

215	140	100	75	70	60	50	40	30	30	30	30	30	30	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20					

Halve rit en tijdrif: 560 EUR & ½ rit

125	70	50	40	30	25	20	15	15	15	15	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10					

Ploegenklassement: 750 EUR

140	125	100	90	80	75	50	40	30	20
-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----

Puntenklassement, Jongerenklassement, Bergklassement, Knelspurten, Beste Vlaams-Brabander, Beste Vlaams-Brabander U23: 125 EUR (65-40-20)

De uitbetaling gebeurt via overschrijving.

## Artikel 9. Antidoping

Alle geldende antidopingreglementen van de UCI, Vlaamse Gemeenschap en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor controle.

De controle gaat door op volgende plaatsen:

1° rit: Sporthal De Kronkel, Huldenberg

2° rit: OC De Koepel, St Laurentiusstraat 19, Goetsenhoven

3° rit: Sportcentrum de Tumkens. Pastoor Pitetlaan 30. 3130 Betekom

4° rit A & B: Vrije Basisschool De Waaier, Paardenstraat, Bertem

5° rit: Vrije Basisschool De Waaier, Paardenstraat, Bertem

## Artikel 10. Protocol

Na afloop van elke rit is er een huldigingsceremonie. Volgende renners dienen zich na de wedstrijd aan te dienen:

- de winnaar van de rit en de leider in:
  - het algemeen klassement (Gele trui – 't Wit Toreke/Proxy Delhaize Betekom) na de slotrit ook de 2° en 3° van het algemeen eindklassement
  - het puntenklassement (Groene trui - FSP)
  - het bergklassement (Rode trui - Longin)
  - de knelspurten (Zwarte trui - Golazo)
  - het jongerenklassement (Witte trui - AD Delhaize Wezemaal)
  - beste Vlaams-Brabander U23 (Blauwwitte trui - KBC – Smeys)
  - beste Vlaams-Brabander Elite (Blauwe trui - Ford Feyaerts)

## Artikel 11. Bevoorrading - Milieu

Er zijn een vaste bevoorradingzone en een vaste wegwerpzone voorzien langs de omloop.

Elke wijze van bevoorrading (vanuit een wagen of vanuit stilstand) is verboden in de eerste 30 en de laatste 20 km, in de laatste 500 meter voorafgaand aan een sprint tellend voor een nevenklassement of aan de bevoorradingzone, in de 50 m volgend op een sprint tellend voor een nevenklassement of volgend op de bevoorradingzone.

Bevoorrading vanuit de wagen is toegestaan, behalve in de aankomstzone.

Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen.

## Artikel 12. Veiligheidsregels

Geloste renners met een achterstand van meer dan 3 minuten achter de laatste renner van het grootste peloton worden uit de wedstrijd genomen, met in acht name van de extra bepalingen met betrekking tot startrecht in de volgende rit en opmaak klassementen volgens artikel 2.3.039B.

## Artikel 13. Straffen

Alle inbreuken zullen bestraft worden volgens de reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

## Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle onvoorziene gebeurtenissen worden door de wedstrijdjury beslecht.

## Artikel 15. Incident laatste 3 km

In geval van een incident in de laatste drie kilometer van een rit in lijn zal artikel 2.6.027 worden toegepast.

## Artikel 16. Klassementen

De volgende klassementen worden toebedeeld:

- Het algemeen individueel klassement wordt opgesteld door optelling van de tijden van de ritten. Indien gelijk, worden de renners gescheiden door optelling van plaatsen behaald in de ritten in lijn. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden.
- Het puntenklassement zal gemaakt worden na optelling der eerste 12 plaatsen. Punten 15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Bij ex-aequo tellen het aantal ritoverwinningen en op de tweede plaats de algemene rangschikking op tijd (UCI art. 2.6.017).
- Het knelpunten- en het bergklassement zal gemaakt worden na optelling der eerste 3 plaatsen. Punten: 5 – 3 – 1. Bij ex-aequo tellen het aantal eerste plaatsen en op de tweede plaats de algemene rangschikking op tijd (UCI art 2.6.017).
- Voor het jongerenklassement komen alleen de U23 renners in aanmerking.
- Om in aanmerking te komen voor het klassement van beste Vlaams-Brabander dient men woonachtig te zijn in Vlaams-Brabant.

## Artikel 17. Leiderstruien

De volgorde voor het dragen van de truien is als volgt:

1. Algemeen klassement (Gele trui - 't Wit Toreke/Proxy Delhaize Betekom)



2. Puntenklassement (Groene trui - FSP)



3. Bergklassement (Rode trui - Longin)



4. Knelspurten (Zwarte trui - Golazo)



5. Jongerenklassement (Witte trui - AD Delhaize Wezemaal)



6. Beste Vlaams-Brabander Elite (Blauwe trui - Ford Feyaerts)



7. Beste Vlaams-Brabander U23 (Blauw witte trui - KBC Smeys)



Indien een renner leider is in meerdere klassementen wordt de trui in de volgende rit gedragen door de eerstvolgende renner in dat klassement.

Bij de start van de volgende rit worden de renners met de trui op de eerste rij verwacht.